

# SNIPES

**CLASE SNIPE ESPAÑA**

MARZO 1999 • REVISTA TRIMESTRAL



*Boletín de la Clase*



# ¡ Menorca a tu aire !

## Hotel \*\*\*\* AUDAX



Situado en primera línea del mar,  
a 100 m. de la Playa de Cala Galdana.  
Las habitaciones disponen de baño completo  
con secador de pelo, aire acondicionado / calefacción,  
teléfono directo, T.V. vía satélite, minibar,  
caja fuerte (en alquiler) y balcón o terraza.  
Completa sus instalaciones con dos restaurantes  
(uno de ellos a la carta), bar cafetería con vistas sobre la playa,  
bar-piscina, piscina, jacuzzi, gimnasio,

salón para jugar a las cartas, salón de lectura,  
dos pistas de tenis a 800 m., boutique, sala de reuniones, peluquería y sauna.  
Tratamientos de belleza y servicios de masajista.  
Servicio de autobús a Mahón y Ciutadella.

Hotel AUDAX \*\*\*\*  
Playa de Cala Galdana, Ferreries. Menorca.  
Tel. (971) 15 46 46

## CAPRI HOTEL \*\*\*



Hotel situado  
en la capital de Menorca, Mahón,  
a pocos minutos  
del centro y del puerto.  
Las habitaciones disponen  
de baño completo  
con secador de pelo,  
moqueta, aire acondicionado/  
calefacción, teléfono directo,  
T.V. vía satélite, minibar,  
caja fuerte (con cargo)  
y balcón.



Completa sus instalaciones con restaurante-pizzeria, bar y sala de conferencia.  
El Hotel Capri es la mejor forma de vivir y disfrutar Menorca los 365 días del año.

Hotel CAPRI \*\*\*  
C/ San Esteban, 8, Mahón, Menorca, Tel. (971) 36 14 00



# Snipe



Boletín de la Clase

Año XXIV - núm. 58  
Marzo 1999

**Edita:**

Secretaría Clase Snipe  
Tel. 968335013 - Fax 968184091  
Apart. Correos, 115  
30740 San Pedro del Pinatar (Murcia)

**Director:**

Ricardo Rubio

**Director Ejecutivo:**

José Pérez Morales

**Redacción:**

Jiménez de la Espada, 7-5º  
Telf. 968 50 65 49 - 670 809 950  
Fax: 968 12 51 38  
email: goldtrust@arrakis.es

**Redactora:**

Elena Pérez Aldegunde

**Colaboradores Fichados:**

Félix Gancedo  
Javier Gutiérrez  
José Sánchez  
Juan A. de La Puente  
José Juan Quer  
Modesto Alonso  
Rafael Torrent  
La Cruceta

**Colaboradores espontáneos  
TODOS VOSOTROS**

**Talleres Gráficos:**

Distinta, Taller Publicitario, S.L.  
Telf. 968 335 014  
Fax 968 335 018  
San Pedro del Pinatar (Murcia)  
distinta@distrito.com

**Propiedad:**

Secretaría Nacional en España de  
la Clase Snipe Dependiente de la  
Real Federación de Vela.

Los artículos firmados, expresan  
únicamente la opinión de nues-  
tros colaboradores, no siendo ne-  
cesariamente la de la Secretaría  
de la Clase.

Depósito Legal: MU-22-1996

**Nuestra portada:**

Planeando



## CARTA ABIERTA A LAUREANO WIZNER

*Querido Lauren:*

*La verdad es que pocas cosas mas puedo añadir sobre la trágica pérdida de tu hermano, si no, transmitirte en nombre de todos nosotros nuestro mas sincero abrazo, prometiéndote que lo tendremos en nuestro recuerdo.*

*A propuesta de Javi Taillefer, que hago mía, y de la junta que represento, con tu permiso, querriamos instaurar el trofeo Martín Wizner al mejor tripulante, que seria elegido por votación popular en nuestra copa de España. Intentaríamos, con este trofeo, premiar "La combinada", que tu hermano ganó en tantas ocasiones: mejor tripulante técnicamente + simpatía + carisma entre la flota.*

*Aprovechando la ocasión y como recuerdo hacia él me permito contarte una anécdota que creo no se me olvidará nunca.*

*«Tras ganar Martín el campeonato de España en Los Nietos con Jorge el penúltimo día, nos fuimos a cenar con los menorquines a mi casa. Se suponía que seria una cena tranquila puesto que excepto Jorge y Martín, el resto nos jugábamos la clasificación en la última regata. Martín apareció en casa con la celebración "puesta" y tras presentárselo a mi madre (tengo que aclarar que Martín no podía casi hablar y yo hacia de interlocutor), ésta le pregunto si era extranjero, a lo que contesto en un "malagueño cerrado" y colgándose de su brazo - No señora, me llamo Martín Wizner "PERALE" y soy de Málaga.*

*Te puedes imaginar como terminamos...la cena tranquila"*

*Confío que apruebes la idea y nos des el visto bueno. En este caso y dado que la Copa la tenemos en Adra este año, aprovecho la ocasión para rogarte seas tu quien entregue este primer trofeo.*

*Un fuerte abrazo / Petete Esp-19223*

Querido Pepe:

Te envío el escrito que he hecho llegar a las revistas Vela y 100 x 100 Regata, y que puedes publicar en la Revista Snipe.

Querías que aparte de eso, hiciera algo más acerca de Martín.

La verdad es que al hablar de los Wizner quizás no pueda hacerlo con total imparcialidad. Han sido muchos años conviviendo junto a ellos, durante muchísimas horas y compartiendo muchas vivencias, lo que hace que mi cariño por ellos sea casi paternal, máxime si tenemos en cuenta que su padre desapareció cuando aún eran unos niños.

España ha dado a la Clase Snipe grandes regatistas, y éstos a su vez han escrito la historia de la clase, algo que parece haber sido olvidado por algunos dirigentes, normalmente los más incapaces de aportar a la clase algo positivo.

Afortunadamente, gracias a gente como Martín y varios más, el Snipe español goza de respeto a nivel mundial.

Para mí, fue un orgullo llevarlo a bordo, primero porque era una extraordinaria persona, segundo porque era un gran regatista, y tercero porque era un hombre que daba espectáculo a bordo por su precisión en las maniobras, su velocidad, ... y el deporte sin espectáculo no tiene seguidores.

Es muy difícil llegar a decir quién es el mejor caña, o el mejor tripulante o la mejor jarcia del Snipe español a lo largo de su historia.

De lo que no me cabe duda es de que los Wizner han sido 2 de los mejores tripulantes de la historia del Snipe español, y yo diría del Snipe a nivel mundial, y desde luego, y a decir de todos aquellos que los han visto funcionar sobre un barco, de lo más espectacular.

Yo, que a lo largo de mi vida he tratado de ser cada día más perfeccionista, disfruté enormemente con los Wizner a bordo. Eran prácticamente perfectos.

Hoy día, Laure es uno de los pesos pesados de la vela española, y Martín, después de unos años de incertidumbre, empezaba a canalizar con éxito su carrera deportiva, que sólo un absurdo e injusto accidente ha podido cortar.

La clase Snipe no debe olvidar que tiene una deuda con Martín Wizner, que nunca le ha reconocido y que desgraciadamente ya no se lo podrá agradecer en vida.

Desde aquí Pepe, darte las gracias tanto a tí como a Paco Pérez por vuestro esfuerzo para estar presentes en el funeral de Martín, así como a los amigos de Valencia como Nano, Paco Balaguer y otros muchos por su ayuda durante el desgraciado accidente en aguas de Valencia, y como no una mención especial para Carlos Llamas, otro de los grandes que han hecho historia en la clase sin obtener el reconocimiento que merece, con sus defectos como tenemos todos, pero amigo por encima de todo a la hora de la verdad. Gracias Carlos.

Con la pérdida de Martín, la clase Snipe en España pierde una parte de su historia, y muchos snipistas perdemos un amigo.

Un abrazo,  
Jorge Haenelt



## HEMOS PERDIDO A MARTIN WIZNER



Cuando todavía no hemos podido recuperarnos del dolor que supuso la pérdida de nuestro querido Manolo Bernal, un desgraciado accidente se lleva a un extraordinario deportista y mejor persona, querida por todos.

Me es difícil manifestarme con objetividad porque los vínculos afectivos que me unen a la familia Wizner son fuertes.

Comencé a navegar con Laure, cuando te-

nía 15 años, viví con él la trágica desaparición de su padre, y cuando se hizo un hombre, empecé a navegar con Martín que aún era casi un niño.

He compartido vuestra adolescencia, quizás con más intensidad que la de mis propios hijos, por eso hoy, que gracias a vuestra constancia y tesón habíais llegado a ser dos extraordinarios regatistas, paseando el nombre de Málaga por todo el mundo, sentía un gran orgullo.

Dada la relación que nos unía, discutíamos con frecuencia, algo normal dada mi diferencia de edad con vosotros. Pero recuerdo la cantidad de kilómetros compartidos, en los que era poner el motor en marcha, la música a tope y os quedabais dormidos en el asiento de al lado, recuerdo la cantidad de horas de hotel, o en casa de mis padres cuando íbamos al Mar Menor, con mis noches de nerviosismo, sólo acompañadas por vuestros ronquidos, pero sobre todo recuerdo la cantidad

de ilusiones y momentos compartidos, éxitos, fracasos, frío, calor, rociones de agua, ... ¡Qué duro era el primero de cada día!, y muchas cosas más. ¡Quién pudiera compartirlos de nuevo Martín! Ahora que estábamos a punto de volver a hacerlo, después de tantos años.

Quiero dar todo el ánimo del mundo a tu familia, a la que sólo Dios sabe por qué extraña razón el destino castiga de esta manera. Marisa, sabes que cuentas con todo nuestro apoyo, cariño y admiración por tu gran entereza.

Se nos ha ido un excelente deportista y mejor persona.

Creo, y creo que es también el sentir de la gran cantidad de amigos que aquí has dejado, que siempre tendrás un hueco en nuestro corazón.

Gracias Martín por todo lo que nos diste en vida.

Que Dios te tenga en su seno, y si es verdad que existe un más allá, que te dé allí toda la felicidad de la que un absurdo accidente te privó en esta tierra.

Descansa en Paz.  
Jorge Haenelt Maguel

# LOS QUE REGRESAN

Después de más de año y medio de vivir en Palma, me decidí a navegar en Snipe. Creo que desde que aterricé en esta isla, sabía que volvería a hacerlo, no solo por mí, sino por mis tres hijos. Ellos, desde que nacieron, han vivido la Clase tanto o más que yo. No en vano fueron 19 años de continuo ir y venir de un club a otro, dentro y fuera de España, arrastrando en muchos casos familia y muchos amigos a seguirme en esta Clase de la que siempre he guardado gratos recuerdos.

Curiosamente, cuando lo pienso y me decido, busco barco y esas cosas, recibo como por arte de magia, la llamada de dos «ilustres de la Clase» -la verdad es que no sé cómo se enteraron - (Felix y Pepe Pérez). No hace falta decir la «paliza» que me dieron y, de paso, nuestro querido Pepe me encarga que escriba un artículo. Llevo varios días dándole vueltas y, la verdad, es que no se me ocurría nada que no fuese hablar de lo que, dentro de la vela y en especial del Snipe he vivido y sentido.

Esta Clase y la gente que la compone, han hecho posible el que yo esté aquí escribiendo unas líneas. ¿Sabéis porqué lo digo?, porque han pasado casi 7 años desde que dejé de navegar pero nunca dejé de estar al tanto de todas las noticias que se producían dentro y fuera de la Clase, ya fuera por teléfono, por las noticias de prensa o por la revista, que por cierto, me alegro que se pueda editar. Es maravilloso ver que un proyecto se materializa, habría que seguir apoyando esta iniciativa y poder seguir leyendo por ejemplo, que «el Nano» sigue por Valencia dando guerra, que va a mundiales y que está volviendo a vivir una tercera (o cuarta) juventud. Que Felix, según me cuentan es Capitán de la Flota de Málaga y que Pepe Pérez sigue «dando caña» en las mediciones.... Y me digo, ¡pero bueno! Si el Nano y Felix navegan y Pepe sigue como antaño, ¿tú que haces? . Y aquí estoy planificando, junto con mis hijos, las aventuras que correremos a partir de ahora con nuestro nuevo «TUCHO`S» y nuevamente vivir

de cerca la Clase.

Pero, como siempre, no todas son buenas noticias. Últimamente nos han dejado unos grandes amigos y grandes regatistas. Manolo Bernal y nuestro querido Martín, así como al-



gunos otros anteriormente, a quienes tuve la gran suerte de conocer, apreciar y admirar.

¡Hay que ver como han cambiado las cosas, más bien, evolucionado diría yo. Algún fin de semana que otro me he acercado en este tiempo por los clubes donde se navega en Snipe, siempre de la mano de mi buen amigo Spin, al que tengo que estar muy agradecido por sus infinitas gestiones y molestias que le he causado desde que estoy en Palma.

Pero quizá la verdadera razón de volver es ver la afición que mis hijos Fernando y Pablo tienen por la vela, que desde el verano pasado que, a los quince días de hacer un curso de vela, se compraron un Optimist, no han dejado de navegar ni un sólo fin de semana. Esto, unido a que mi hija Hilda ha estado continuamente deseando que volviéramos a salir -esta continuidad yo ya la había visto en muchas familias- es lo que realmente me ha dado el empujón final. No he querido cortarles la iniciativa.

¿Qué ha pasado en estos años? Nada. Simplemente que el trabajo no me ha permitido estar con todos vosotros. No ha habido ninguna otra razón por la que se dejó de navegar, hasta el punto que creo que ha sido bueno el descanso. Fueron años muy intensos, pero

como casi siempre sucede en cualquier singlatura, hay que llegar a puerto y tomar un respiro, un cambio que creo que nos ha venido bien a todos.

Aunque ahora somos pocos, estoy seguro que en el futuro conseguiremos afianzar y aumentar esta flotilla baleárica, de buenos snipistas que día a día están incorporándose a la Clase, como por ejemplo la de Pollensa y que junto con los de la Menor -que son los que mandan ahora en el Snipe nacional- os aseguro que oiréis hablar de cada uno de nosotros. Por cierto YA estáis invitados a visitarnos cuando queráis a estas maravillosas islas.

Fernando Velarde  
Palma de Mayorca

*Bienvenidos a la Clase los amigos que un día por una u otra razón, vendieron su snipe, desaparecieron de nuestro entorno y al cabo de los años compran un nuevo snipe y vuelven a navegar con nosotros.*



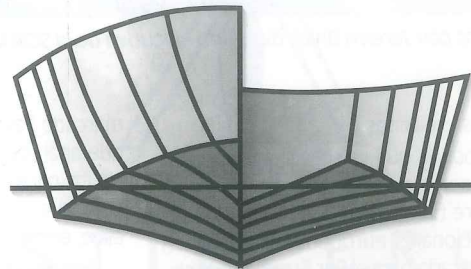
**Ayudamos a ganar regatas**

**Telf. y Fax: 986-50 83 64**

## PRECIOS DE VELAS Y FUNDAS

FOQUE ESCUELA	17.000 ptas.	MAYOR ESCUELA	28.000 ptas.
FOQUE REGATA	22.000 ptas.	FOQUE MYLAR	25.000 ptas.
MAYOR REGATA	45.000 ptas.	MAYOR MYLAR	51.000 ptas.
FUNDA CASCO	24.500 ptas.	FUNDA CUBIERTA	21.000 ptas.
FUNDA TIMON Y ORZA	13.000 ptas.		

# SNIPES



# PROTO

**Pol. Ind. «La Estrella» - C/ Riogordo, 13**  
**Tel. 95 235 65 71**  
**290006 MALAGA**

# EL SECRETARIO EUROPEO DICE

Mucha gente me pregunta a ver qué voy a hacer como nuevo secretario europeo de la SCIRA, lo cual constituye una buena pregunta a la que puedo contestar cosas tales como desarrollar la clase, traer gente joven, etc., pero esto es demasiado obvio e ingenuo.

El primer objetivo que me planteo es diseñar y construir la SCIRA europea. Todavía hoy no tenemos reglas que rijan el funcionamiento de la SCIRA en Europa.

De esta forma, continuando la idea de Antonio Roquette, he redactado unos estatutos para la Secretaría Europea. Esto nos proporcionará reglas de funcionamiento, tales como el procedimiento a seguir para la elección del Secretario Europeo, los Secretarios del Sur y del Norte de Europa, así como otros representantes europeos. También quedará regulado cuándo y cómo debemos reunirnos, y temas por el estilo.

Los trabajos de confección de los Estatutos están progresando día a día, y espero que podamos aprobarlos en el próximo Mundial.

Sé que hay algunos de vosotros que pensáis que los europeos necesitamos separarnos del resto de la SCIRA. En mi opinión, esto sería un grave error, y lo que debemos hacer es trabajar juntamente con la SCIRA Internacional en este programa, colaborando estrechamente con ellos.

También he hecho un calendario Europeo, lo cual constituye una novedad, ya que es la primera vez que tenemos un calendario europeo. Pero mi meta está en cambiar más cosas en los distintos países adscritos a SCIRA Europa. Tenemos el Campeonato Europeo en los años pares, pero no tenemos ninguna regata por el estilo en los impares. Solamente unas pocas tripulaciones de cada país van a los Mundiales, con lo cual será importante crear otras competiciones a nivel europeo.

Es cierto que hoy tenemos la Copa de Europa, así como los Campeonatos del Norte y del Sur de Europa, y debemos trabajar para incrementar la participación en estas regatas.

También tenemos que trabajar para el Campeonato de Europa, en el sentido de conferirle una mayor importancia en el mundo de la vela. Necesitamos más barcos, mejores comités de regata, mejores organizaciones. En los dos últimos Campeonatos de Europa, por ejemplo, los Comités no siguieron las reglas de la SCIRA. SCIRA Europa debe tomar posiciones al respecto.

También tenemos un Campeonato Europeo Juvenil, al que también le debemos conferir una mayor importancia.

Hoy, la SCIRA está representada en muchos países europeos, pero no es suficiente. Tenemos que crecer en países de la importancia de

Alemania, y tenemos mucho por hacer en todos los países del Este, en donde el Snipe debería ser el barco ideal.

Por otro lado, hay mucho trabajo en el tema de marketing (exposiciones, anuncios, diarios...) y tenemos que promover la clase entre los juveniles y entre las distintas federaciones nacionales de vela.

Así que como podeis ver, tengo mucho trabajo por hacer, aunque por otro lado, necesito que me aporteis todas las ideas que podais.

Tengo un magnífico equipo en Europa: André Callot, Vicesecretario europeo, Pedro Pons, Secretario del Sur de Europa, Ola Nygaard, Secretario del Norte de Europa, y Alex Fomin, Secretario de Europa del Este.

Todos ellos tienen muchas ideas y van a trabajar para la Clase, de modo que espero que tengais muchas y buenas noticias desde Europa la próxima vez.

Finalmente, quiero saludar a todos los snipistas españoles, que sin duda conforman uno de los mejores equipos de la clase en el Mundo entero.

Ezio Braga.  
Secretario Europeo.

*Traducido y remitido a esta redacción por Pedro Pons, Secretario para el Sur de Europa.*

## EL SECRETARIO SUR EUROPEO DICE



*Pedro Pons con Jerelyn Bhiel, directora ejecutiva de la SCIRA.*

Estimados esnipistas:

Como supongo que ya sabeis, a propuesta de nuestra Secretaría Nacional, el pasado mes de Septiembre fui elegido en la reunión de secretarios nacionales europeos celebrada en Oporto, Secretario para el Sur Europa de la clase snipe, tomando posesión del cargo el día uno de enero pasado.

Constituye para mí todo un honor desempeñar tal cargo, y voy a procurar hacerlo lo mejor que pueda, aunque ruego que disculpeis por anticipado los numerosos errores que indudablemente voy a cometer.

El equipo que compone la Secretaría Euro-

pea es inmejorable. Ezio Braga es el Secretario, André Callot, el Vicesecretario, Ola Nygaard, el Secretario para el Norte, y Alex Fomin, el Secretario para el Este de Europa. Todos nosotros, juntamente con el Comodoro de la Clase, Lee Griffith, y con la inestimable ayuda de Jerelyn Bhiel, la directora ejecutiva, que es quien hace el trabajo «de campo», esperamos poder mejorar las condiciones de la Clase Snipe en un futuro no muy lejano.

Los objetivos que ha marcado Ezio, y que podeis leer en el artículo que aparece en este mismo Boletín, y que no repito para no aburriros, no son fáciles, pero creo que merece la pena trabajar por y para ellos, en pos de un mejor futuro para la Clase.

Espero que mi presencia en la Secretaría para el Sur de Europa, contribuya, aparte de para consolidar los objetivos a los que he hecho referencia, a estrechar nuestras relaciones con países vecinos como Portugal, Francia o Italia, y a su vez, con el resto de países europeos.

Mencionar también que cuento con la colaboración de la Secretaría española, presidida por

Petete, y que tan buena labor está desempeñando en beneficio de todos los que navegamos. Creo que los resultados de su gestión ya se están empezando a notar.

No quiero dejar de hacer mención al importante papel jugado por mi antecesor en el cargo, Paco Pérez, quien ha dedicado una buena parte de su vida, contribuyendo con su tesón, con sus logros y sus aciertos, a lo es hoy en día la Clase. Un fuerte abrazo, Paco.

Finalmente, creo que es de capital importancia que nunca olvidemos que lo que mantiene viva la Clase, es tener la ilusión, las ganas y las fuerzas para navegar todas las semanas del año en las regatas locales que se organizan en cada uno de nuestros clubes. Precisamente esas regatas locales, aunque no haya regatistas «estrella», constituyen el caldo de cultivo para que en los campeonatos de mayor envergadura haya el nivel humano y técnico- que todos esperamos, y haga sentirnos orgullosos de navegar en un barco como el nuestro. Por ello, os animo a todos para que os esforceis en salir todos los fines de semana, sea cual sea vuestro nivel, y que no os desanimeis jamás. La Clase os merece.

Para acabar, y aunque sea una frase muy oída, mi deseo es estar abierto a todos vosotros a vuestra ideas, sugerencias y propuestas.

Un saludo a todos.  
Pedro Pons Morales.

# PROPUESTAS DE CAMBIOS DE REGLAS

— Por Dan Williams, Presidente Meritorio del Comité de Reglas de la SCIRA —

He pensado varias veces a cerca de algunos cambios que deben de hacerse en el snipe del año 2000. Estoy convencido de necesitamos simplificar el barco y hacerlo menos caro si queremos seguir siendo una clase activa y estable en el futuro. Es bastante obvio, por lo menos en los Estados Unidos, que las clases que crecen son las que tienen barcos mas simples y mas baratos, tal y como solía ser la clase snipe.

Por ello, propongo los siguientes cambios de reglas:

## Snipe del 2000

Regla Nº 35 En lugar de 60" a 64" usar 60" mas menos 2" ó 58" a 62".

Regla Nº 37 Reescribir esta regla como sigue: La sección del mástil no sufrirá ninguna reducción. La dimensión mínima para palos de aluminio será de 2 1/8" ( 54.0 mm ) de anchura ( transversal ) y 2 1/2" ( 63.5mm ) proa a popa, incluyendo la ranura para la vela .

Regla Nº 38 Eliminar esta regla porque se refiere a mástiles de madera.

Regla Nº 45 Eliminar la referencia a mástiles con reducción de sección en la primera frase. También cambiar el peso máximo del mástil de 20 lbs ( 9,1 Kg ) a 21 lbs ( 9,5 Kg )

Regla Nº 50 Eliminar el primer párrafo y sustituirlo por:

Aparejo opcional permitido:

- (a) Empujadores de mástil ( ver regla 8.12- necesita ser reescrita )
- (b) Pie de gallo ajustable de la escota de la mayor - debe de tener dos extremos. ( Según regla 8.7 )
- (c) Trapa - debe de tener dos extremos. ( Según regla 8.4 )
- (d) Sistema retráctil para tangón ( Según regla 8.14 )
- (e) Sistema de sujeción par la orza.
- (f) Sistema de cunninghan para foque y mayor- - debe de tener dos extremos.
- (g) «Reaching hooks» retráctiles

Aparejo prohibido:

- (a) Sistemas de precurvado del mástil.
- (b) Sistemas de barber y «Mollet hauler»
- (c) «Jib lead» flotantes.

Dejar el resto de la regla como está.

Regla Nº 54 Reducir el peso mínimo de 381 lbs ( 172,8 Kg ) a 364 lbs ( 165 Kg ) . Dejar el peso del casco limpio en 276 lb ( 125,2 Kg ) pero reducir el lastre permitido de 33 lbs ( 15 Kg ) a 16 lbs ( 7,3 Kg ) .

Regla Nº 78 El momento de inercia mínimo del casco, calculado mediante esta formula no será menor de:

- 26,2 Kg m2 ( sistema métrico )
- 190 slug ft2 ( sistema inglés )

Explicaciones sobre algunos de los cambios indicados:

Regla Nº 35 El barco estará mejor equilibrado con vientos duros si el mástil puede ir un poco mas hacia delante de lo que actualmente se permite.

Regla Nº 37 Un palo sin reducción de sección no-debe de costar por encima de los 500 \$ contra los mas de 900 \$ que cuesta actualmente. El efecto sobre el viento no será apreciable par la mayoría de los patrones. Por extraño que parezca, nunca se habian indicado dimensiones mínimas para mástiles de aluminio, por eso se incluyen aquí.

Regla Nº 45 Se incrementa el peso mínimo del palo para incluir el material que actualmente se elimina con la reducción de sección.

Regla Nº 50 Pienso que el único camino para simplificar el aparejo a largo plazo, es hacer lo mismo que han hecho otras clases más simples: especificar detalladamente lo que esta permitido y prohibido para cada cosa. Hemos sido muy permisivos anteriormente en estos temas, lo que nos ha conducido a los complicados barcos actuales.

Regla Nº 54 y 78 Aquí es donde hacemos estos cambios atractivos para los patrones mas inquietos. Consiguen navegar con 17 lbs menos de peso y 10 slug ft2 menos de momento de inercia.

Se quejarán de los mástiles sin reducción de sección y sin precurvado, pero les gustará la colocación del mástil y navegar con menos peso y menos momento de inercia, y no tendrán estas últimos cambios sin estar de acuerdo con los primeros.

Pensamientos adicionales: Hay otro «empujón» para ir a un único tamaño intercambiable para las orzas, mástiles y timones. Lo primero es bastante simple, ya que la altura de la cajera de orza es bastante fácil de controlar. Por alguna razón, la altura de los apoyos de mástil no es tan fácil de controlar, de acuerdo con lo que los constructores de barcos me han dicho a lo largo de los años, pero probablemente se puede especificar con tolerancias razonables.

Un timón universal, sin embargo, ya es otra cosa. Requeriría casi, que todos los constructores del mundo utilizaran los mismos herrajes macho y hembra, y nosotros tendríamos que especificar la situación exacta sobre el espejo de popa y sobre el timón. Todavía pienso que es más inconveniente que ventaja.

Sobre orzas de fibra de vidrio, Brainard Cooper y yo comprobamos la última producida por Antonio Roquette, y nos pareció muy interesante. Pesaba aproximadamente 20 lbs ( unos 9 Kg ), por lo que no es una reducción importante de peso respecto a la orza original de fibra de vidrio italiana. Pienso que estamos en el buen camino, pero hay todavía muchas preguntas que responder antes de que las incorporemos a la clase.

Ya hay bastante por ahora.

## ASTILLEROS MEDITERRANEO

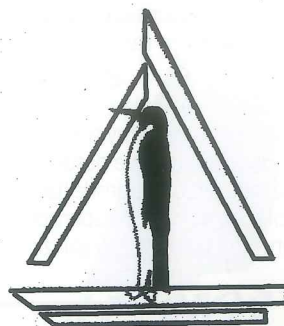
Construcción en madera moldeada



DRAGON

CONSULTE PRECIOS SIN COMPROMISO  
DISTRIBUIDOR PARA BARCELONA: INFOSER-NAUTIC

Pol. Ind. El Viso. C/ Canadá, 66. 29006 MALAGA-SPAIN  
Tel./Fax 95 234 63 89 - 909 57 37 40



## ASTILLEROS

Guillermo Martínez Marcos

- \* BARCOS DE ESCUELA Y RECREO
  - \* PASTINACA
  - \* SERVIOLA 17 \* SERVIOLA 23
- Teléfono 968 19 06 45

## Comentarios de José Pérez sobre las propuestas de Dam William

### Regla 35

**¡Por fin!** Hace doce años animado por Felix y Jorge hice un informe a Dam William para que se modificaran las 60". En aquellos tiempos me contestó solicitándome los cálculos técnicos que justificaran que el barco seguiría siendo estable y aunque comenté esto con Jorge, nunca lo hicimos.

### Regla 37

En modo alguno apoyaré esta propuesta.

Primero por que no es cierto que se puedan abaratar los palos en un 45% por construirlos sin conificar.

Segundo por que un palo cilíndrico será un tocho que navegará mucho peor y obligará a los veleros a diseñar nuevas velas, que naturalmente por aquello del nuevo diseño serán más caras.

Tercero, por que en mi opinión, el snipe no se merece eso. Sería horrible. Nuestro barco es una preciosidad y debemos conservarlo como tal. Si aprobáramos este cambio, no sería en beneficio de los usuarios, si no de los constructores que acabarían cobrando el mismo precio por los nuevos palos sin conificar.

### Regla 45 No ha lugar

### Regla 50

Creo que «los complicados barcos actuales» son unas magníficas máquinas cuya técnica es reconocida por las mejores cañas el mundo (ver los comentarios de los olímpicos en nuestro número anterior). A los amantes de la Clase nos gusta así, precisamente por sus muchas posibilidades de reglaje que les hace ser más competitivos y rápidos. Creo que no tiene sentido querer perder ahora lo que tantos años nos ha costado aprender.

### Regla 54 y 78

Esto es absurdo: Por una parte dan algo bueno a la Clase (barcos más ligeros y rápidos) y por otra «la penalizan» con palos como tochos y sin posibilidad de precurvar ¿?...y no disfrutaremos lo bueno si no aceptamos lo malo ¡será posible!

Rebajar el peso del barco hasta 165 kgs., no es ningún problema. De hecho, prácticamente todos los PROTOS Y PERSON vienen actualmente más o menos con ese peso, ya que a casi todos les faltan 6 o 7 kgs.. El astillero solo tendrá que afinar un poquito más para que los barcos, sigan necesitando 4 o 5 kgs de lastre. Esto sin tener en cuenta que con lo que ahora mismo se está luchando es con lo kilos de menos que pesan las nuevas orzas. El problema realmente se lo creamos a unos cuantos miles de regatistas, que tienen hoy un buen barco que se quedará «pesado» si la regla. 54 habla de 165 kgs.

Si redujéramos el M.I. a 190 como se dice, los barcos se construirían con cubiertas «de papel» y proas que no aguantarían el más mínimo golpe.

Pensamientos adicionales: Estudiando en profundidad estos asuntos, he llegado a la conclusión de que es muy fácil que las molduras de cinta en los Protos Persson Araez y Venturi sean idénticas, las cajas de las orzas, también puede conseguirse iguales y efectivamente como dice Dam William, lo del timón es un problema de herrajes (en mi opinión nada difícil)

Sobre las orzas de fibra de vidrio, según mis últimas noticias, la Scira está buscando el modo de implantarla ya que fue definitivamente aprobada y al parecer hay un comité encargado de diseñar como debe efectuarse el cambio en todo el mundo. De hecho ahora mismo estamos autorizados a navegar con estas orzas siempre que no sean en Campeonatos Clasificatorios.

## UN ORGULLO PARA LA CLASE

Una de las peculiaridades que tiene nuestra Clase Snipe es la posibilidad, ya tan comentada, que ofrece nuestro barco de iniciarnos a la navegación con nuestro padre, continuar con nuestra novia, seguir con la esposa y terminar navegando con nuestros hijos y en algún caso hasta con el nieto.

Pues bien, este hecho genera un colectivo de patrones de difícil calificación que dan una personalidad a nuestra Clase realmente envidiable, generando lo que llamaríamos los románticos del Snipe. Románticos porque han pasado, mas bien debería decir hemos pasado, momentos muy gratos, muy en familia a lo largo de toda nuestra actividad deportiva, y a veces creando actuaciones que se salen de lo común, propias de personas con prioridades diferentes a lo vulgarmente llamado «normal».

Y aquí quería llegar para reseñar la labor de uno de estos enamorados del Snipe, me estoy refiriendo a Miguel Granados Lopez-Dóriga, que desde su Dillers, viene esponsorizando un trofeo desde hace ya varios años, en el que no solo es el esponsor, sino que también se encarga de toda la organiza-

ción, desde el Comité de Regatas hasta de los hoteles y restaurantes, para conseguir hacernos disfrutar de este magnífico trofeo con coste cero para nosotros los regatistas. Además de contribuir también en el Libro Oficial de Reglas y en este Boletín, ¡increíble!

Todo esto, teniendo en cuenta el tipo de negocio al que esta orientado Dillers, donde me pregunto como repercutirán estos gastos en la cuenta de resultados, no creo que se piense en dotar a los Snipes con los equipos que desde allí se comercializan. No es suficiente el agradecerlo, es algo más, es la «locura» de una persona que se siente a gusto entre nosotros y con nuestra actividad y que la única manera de corresponder, si es que se puede, es disfrutando al máximo de su gran Trofeo Dillers. Creo sinceramente que es lo que realmente espera de nosotros.

Miguel, gracias por tu esfuerzo, por tu apoyo y sobre todo por la ilusión que supone esta generosidad tuya y de los tuyos, que no sé si he sido capaz de expresar, pero que creo que no podía pasar más tiempo sin que públicamente se reconociese esta labor que haces por cariño a nuestra Clase y a nosotros.

Un fuerte abrazo.  
Victor Pérez.



**LOOKY**  
**M E N O R C A**



# LA CLASE VA BIEN

Efectivamente y emulando esta conocida frase, podemos decir con satisfacción,

La Clase va bien.

**Será** por la sabia dirección de la actual Secretaría Nacional.

**Será** por que tenemos nuestro propio Boletín Informativo que llega a todos los rincones.

**Será** por los tan conocidos altos y bajos de nuestra curva de actividad.

**Será** por que muchos aprendieron por fin que es un barco para todas las edades.

**Será** por que algunos se han dado cuenta de nuestra magnífica organización como Clase.

**Será** por que todos se han dado cuenta de que nuestro barco es más barato que cualquier otro si tenemos en cuenta su larga vida en condiciones de alta competición.

**No sé por que será**, pero lo cierto es que algo está ocurriendo ya que no solo la Flota de

**Los Nietos** está resurgiendo como se dice en este mismo número, sino que:

Nuestro Secretario Nacional nos informó recientemente de la «preciosa» Flota que está creciendo en **Poyensa** animada por Gaston Westphal.

**En Adra**, como informamos en nuestro anterior número «ha nacido una Flota».

**Valencia** gracias a los desvelos del Nano y a otras muchas razones, no se perderá.

Nano también está empujando fuerte en **Santa Pola**, donde ya hay 5 barcos navegando.

Carlos Llamas ha llegado a **Almería**, donde ha puesto firmes a los chavales del Club y según dicen, uno de ellos se lo puso difícil a Oliver Gongora días pasados en Málaga.

**Tenerife**, como sabéis arranco con

fuerza el pasado año.

Julito Rasilla dice que **Villa García** y A Coruña se mueven...

Y seguro que hay más Flotas en estas circunstancias que nosotros desconocemos.

**No sé por que será** pero

**LA CLASE VA BIEN**

## Calendario de regatas de Snipe en Galicia:

Categoría	Fechas	Organizador	Nombre Trofeo
Autonómica	19-21 MAR	Real Club Náutico de Coruña	Reg. Inter. Dársena Deport.
Clasificatoria	27-28 MAR	Club del Mar de Vilagarcía	T. Autoridad Portuaria
Autonómica	24-25 ABR	Comisión Naval Regatas de Ferrol	T. Capitán General
Nacional	22-23 MAY	Real Club Náutico de Vigo	T. Bahía de Vigo
Autonómica	17-18 JUL	Club del Mar de Vilagarcía	T. Virgen del Carmen
Autonómica	7-8 AGO	Club del Mar de Vilagarcía	T. Club del Mar
Autonómica	7-8 AGO	Club Náutico Ría de Ares	T. General Gabeiras
Autonómica	14-15 AGO	RC Regatas Galicia (Vilagarcía)	T. San Roque
Nacional	21-22 AGO	Real Club Náutico de Coruña	T. Ciudad de A Coruña
Cto. Callego	27-29 AGO	Club Náutico Ría de Ares	T. Islas Mirandas
Clasificatoria	25-26 SEP	Real Club Náutico de Coruña	Memorial Nacho Rey
Clasificatoria	23-24 OCT	Comisión Naval Regatas de Marín	T. Las Anclas
Clasificatoria	6-7 NOV	Real Club Náutico de Vigo	T. Martín Barreiro
Autonómica	20-21 NOV	Comisión Naval Regatas de Ferrol	T. Almirante Novas



## El Ayuntamiento de San Javier con la Clase Snipe



*Velas y fundas para todo tipo de embarcaciones*

**Calidad y Resistencia**

**VELAS PETREL**

**CHALECOS, CINCHAS Y TODO TIPO DE ACCESORIOS**

**Velas**



**CAMPEONATO DE ESPAÑA 1998 (Mayor y Foque)  
COPA DE ESPAÑA 1998 (Foque)**

- Dos modelos de mayor (standard y tripulaciones pesadas).
- Tres modelos de foque (medio, ligero y mylar ligero de costuras pegadas).
- Combinamos los mejores tejidos del mercado para conseguir velas más ligeras y eficientes.

**VELAS ALISIOS**

**Optimist - Snipe - Cruceros**

Islas Canarias • Telf. 928 26 33 17 - Fax 928 22 38 94

## CONVOCATORIA ASAMBLEA GENERAL CLASE SNIPE

POR LA PRESENTE SE CONVOCA A TODOS LOS PROPIETARIOS DE EMBARCACIONES DE LA CLASE SNIPE, A LA ASAMBLEA GENERAL DE LA CLASE QUE TENDRA LUGAR EN LOS SALONES DEL HOTEL MELIA DE ADRA (ALMERIA) EL PROXIMO DIA 1 DE MAYO A LAS 18,30 HORAS EN PRIMERA CONCOCTORIA Y A LAS 19,00 EN SEGUNDA, CON EL SIGUIENTE ORDEN DEL DIA.

- LECTURA Y APROBACION DEL ACTA DE LA REUNION ANTERIOR
- RATIFICACION DE LOS ESTATUTOS DE LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA CLASE SNIPE
- MUNDIAL ABSOLUTO Y JUVENIL DE 1999
- PROPUESTAS DE LOS ASOCIADOS PRESENTADAS CON CINCO DIAS DE ANTELACION
- PRESENTACION DE CANDIDATURAS PARA EL CAMPEONATO DE EUROPA JUVENIL.
- CALENDARIO DE REGATAS Y RANKING NACIONAL DE LA CLASE
- PROPUESTAS DE LA JUNTA DIRECTIVA
- APROBACION DE LA GESTION ENCONOMICA DE 1998
- APROBACION DEL PRESUPUESTO DE INGRESOS Y GASTOS PARA 1999
- PRESENTACION DE CANDIDATURAS PARA COPA Y CAMPEONATO DEL AÑO 2000.
- RUEGOS Y PREGUNTAS.

SAN PEDRO, 1 DE MARZO DE 1999.

### PRESUPUESTO DE INGRESOS Y GASTOS DEL EJERCICIO 1999

#### INGRESOS

40 CUOTAS DE FLOTA	400.000
100 SOCIOS COLABORADORES	200.000
500 DISTINTIVOS SCIRA	2.500.000
30 ALTAS NUEVOS SNIPE	210.000
250 ROYALTIES	312.500
DE REVISTA SNIPE	200.000
DE LOTERIA.	175.000
DE PROMOCIONES	1.000.000
FINANCIEROS	75.000
<b>TOTAL</b>	<b>5.072.500</b>

#### GASTOS

DE SECRETARIA GENERAL	350.000
DE MATERIAL DE OFICINA	450.000
DE TELEFONO Y FAX	475.000
DE ENVIO DE CORRESPONDENCIA	200.000
DE FOTOCOPIAS	25.000
DE TROFEOS	100.000
COPA Y CAMPEONATO DE ESPAÑA	300.000
GASTOS DE ASAMBLEAS	300.000
SCIRA INTERNACIONAL	933.000
ROYALTIES	187.500
PROMOCION TECNICA	400.000
SUBVENCIONES A TERRITORIALES	400.000
CAMPTOS. MUNDO JUNIOR Y ABSOLUTO	200.000
IMPREVISTOS	50.000
<b>TOTAL</b>	<b>4.370.000</b>

SUPERAVIT ESTIMADO AL 31/12/99 701.500

### SISTEMA DE SELECCION PARA EL MUNDIAL ABSOLUTO Y JUNIOR 1999.

POR EL HECHO DE TENER DURANTE EL AÑO 1998, QUINIENTAS SCIRAS, ESPAÑA TIENE DERECHO DE PRESENTAR CUATRO PLAZAS EN EL MUNDIAL DEL PRESENTE AÑO, TAMBIEN EL CAMPEON DE EUROPA, TIENE SU PLAZA, QUE COINCIDE CON OTRO ESPAÑOL, AURELIANO NEGRIN, ESTA PLAZA INVALIDAD LA QUE SE TENDRIA COMO PAIS ORGANIZADOR. LA FLOTA DEL CLUB ORGANIZADOR, TIENE TAMBIEN OTRA PLAZA, PERO ESTA SE DIRIMIRA ENTRE LOS MIEMBROS DE SU FLOTA. EN RESUMEN EN LAS REGATAS DE SELECCIÓN, QUE SON LA COPA DE ESPAÑA DE ADRA Y EL TROFEO INAUGURACION EN SANTIAGO DE LA RIBERA, SE CLASIFICARAN LOS CUATRO PRIMEROS DEL SISTEMA DE SELECCIÓN DE LA REAL FEDERACION QUE A CONTINUACION SE DETALLA.

PARA EL MUNDIAL JUVENIL DE LA CLASE EL SISTEMA DE SELECCIÓN SERA EL MISMO SIENDO, LAS DOS REGATAS CLASIFICATORIAS EL TROFEO INVIERNO DE MALAGA Y EL GRAN TROFEO VALENCIA, QUE SE CELEBRARA LOS PROXIMOS DIAS 17 Y 18 DE ABRIL. LAS PLAZAS DEL EQUIPO ESPAÑOL SON DOS, AUNQUE SE HA SOLICITADO A LA SCIRA UNA PLAZA MAS PARA EL CLUB ORGANIZADOR, SIN QUE SE HAYA TENIDO RESPUESTA HASTA EL MOMENTO.

#### SISTEMA DE CLASIFICACION:

A) RECIBIRÁN LA PUNTUACIÓN POR CATEGORÍA LOS CLASIFICADOS EN EL PRIMER 25% DE LOS BARCOS QUE HAYAN TERMINADO AL MENOS EN UNA DE LAS PRUEBAS, RECIBIENDO EL ÚLTIMO DE ESTE TANTO POR CIENTO 1 PUNTO, EL ANTERIOR 2 PUNTOS, Y ASÍ SUCESIVAMENTE HASTA LLEGAR AL PRIMER CLASIFICADO QUE RECIBIRÁ LA PUNTUACIÓN MÁXIMA CORRESPONDIENTE AL TANTO POR CIENTO.

B) CADA PRUEBA CALSIFICATÓRIA PUNTUARÁ DE ACUERDO CON EL VALOR REAL OBTENIDO EN CADA UNA DE ELLAS (SIEMPRE Y CUANDO EL REGATISTA EN CUESTIÓN SE ENCUENTRE DENTRO DEL 25% DE «CADA GRUPO»).

C) EN EL CHRISTMAS RACE, SAR PRINCESA SOFIA, COPA Y CAMPEONATO DE ESPAÑA SE MULTIPLICARÁ POR 3.

1. ADEMÁS SE SUMARÁN LOS PUNTOS CORRESPONDIENTES A CADA PRUEBA.

2. A LA CLASIFICACIÓN GENERAL OBTENIDA, SE LE OTORGARÁ EL MISMO VALOR, COMO SI DE UNA PRUEBA SE TRATARA, Y SE MULTIPLICARÁ ESTE VALOR POR EL COEFICIENTE DE LA REGATA.

3. FINALMENTE SE SUMARÁN LOS PUNTOS MÁS LA GENERAL (MULTIPLICADA POR EL COEFICIENTE), Y SE OBTENDRÁ LOS PUNTOS FINALES.

4. EL COEFICIENTE SERÁ DE 3 PARA LAS REGATAS ESTABLECIDAS COMO CLASIFICATORIAS.

D) NO HABRÁ DESCARTES, YA QUE LAS PRUEBAS EN LAS QUE NO ESTÉN DENTRO DEL PRIMER 25% PUNTÚAN 0, Y POR TANTO EQUIVALEN A UN DESCARTE.

LOS RDG, A EFECTOS DE SELECCIÓN TENDRÁN EL VALOR DEL PROMEDIO DE LOS PUESTOS DE TODAS LAS PRUEBAS REALIZADAS, Y LA CLASIFICACIÓN FINAL EN LA REGATA EN QUE SE SOLICITA EL RDG SUMARÁ LA PUNTUACIÓN DEL VALOR PROMEDIO SIN APLICAR EL COEFICIENTE.

SERÁN RDG LOS CASOS DE FUERZA MAYOR (CUANDO SEA IMPOSIBLE TERMINAR O PARTICIPAR EN UNA PRUEBA) Y LOS DECIDIDOS POR LOS JURADOS.

EN CASO DE EMPATE PERSISTENTE, TRAS APLICAR EL REGLAMENTO DE REGATAS A VELA, SE TENDRÁ EN CUENTA EL VENCEDOR DE LA ULTIMA PRUEBA EN QUE SE ENFRENTARON LOS EMPATADOS.

## XII COPA DE ESPAÑA ABSOLUTA y COPA DE ESPAÑA FEMENINA

**ADRA (Almería)**  
del 30 de Abril al 2 de Mayo de 1999

### INSTRUCCIONES DE MEDICIÓN

Las presentes Instrucciones de Medición, (IM) forman parte íntegra de las Instrucciones de Regata de la XII Copa de España Absoluta y de la Copa de España Femenina 1999.

Todos los yates participantes, cumplirán con lo establecido en el Libro Oficial de Reglas de la Scira (LORS) 1996-2000, y estarán en posesión de su Certificado Válido de Medición (CVM), considerándose como tal únicamente el tríptico oficial de la Secretaría Nacional de la Clase Snipe en España.

#### 1. FORMALIZACIÓN DE LA INSCRIPCIÓN

1.1 Antes del registro personal de patrones, se presentarán las velas (dos como máximo por cada barco) en la mesa de medición. El medidor pondrá las pegatinas identificativas a las que hayan sido medidas y selladas en otros campeonatos y medirá aquellas que no lo hayan sido. Las de nueva medición será selladas con tinta indeleble, además de colocarles las pegatinas identificativas correspondientes.

1.2 Las velas se presentarán en la mesa de medición con los números correctos y sus correspondientes royaltis.

1.3 En el momento de registrarse personalmente, los patrones presentará el justificante de haber cumplimentado las IM 1.1 y 1.2 anteriores. Recibirán cinco pegatinas que llevarán inscritos los números de sus barcos para que, ellos mismos, las coloquen en los elementos que se indican en la IM 2 que continúa.

#### 2. IDENTIFICACIÓN DE MATERIAL

2.1 Se colocarán las pegatinas recibidas en los

lados de estribor del casco (en la cubierta de proa próximo a la fogonadura), del mástil (a unos 30 cm., aproximadamente, por encima de la botavara), de la botavara (a la altura del puño de amura), del timón (en su parte alta) y del orza (próximo al taco de popa).

#### 3. BARCO QUE SE PRESENTA SIN CVM

3.1 El jueves 29 de abril, un equipo de medidores estará a disposición de los propietarios de barcos que solicitaron con anterioridad medición para obtener el CVM.

3.2 Un barco cuyo CVM haya sido invalidado por cualquier causa (sustitución de alguno de sus elementos, sustitución de correctores de peso, pérdidas de precintos, etc.), será considerado como barco que se presenta sin CVM.

3.3 Es responsabilidad del propietario del barco obtener su CVM.

#### 4. USO DEL MATERIAL SELLADO

4.1 Cada participante usará su propio material sellado. El uso durante la regata de velas y/o equipo que no le hayan sido previamente sellados, supondrá la penalización del barco, sin previo aviso y sin audiencia, con diez puntos en cada una de las pruebas celebradas ese día, sin perjuicio de otras acciones que pueda ejercer el Comité de Protestas. (Modifica la regla 63.1 del RRV).

4.2 El Comité de Regatas podrá autorizar por escrito cambios de material, en el supuesto de

roturas, averías u otras causas que, a su criterio, considere justificadas, previo sellado del material nuevo por el Medidor.

Si no se dispusiera de tiempo, a criterio exclusivo del Comité de Regatas, para proceder a este sellado antes de la(s) siguiente(s) prueba(s), la participación usando el nuevo material estará condicionada a la comprobación posterior del mismo que, de no resultar satisfactoria, motivará ser clasificado DSQ en las pruebas en las que se hubiese utilizado.

#### 5. CONTROL DIARIO

5.1 Diariamente, durante la celebración del evento, se podrán hacer verificaciones en los barcos participantes, tanto en tierra como en la mar.

5.2 Una embarcación neumática con bandera blanca y letra «M» en negro, con un Medidor a bordo, se situará en las inmediaciones y a barlovento del boyarín de la línea de llegada. El Comité de Regatas avisará a los barcos que tengan que verificar su equipo, que deberán aproximarse a esta embarcación y recibirán instrucciones del Medidor.

#### 6. AVISOS

6.1 Una bandera blanca con letra «M» en negro, izada en el Mástil de Señales en Tierra, significa:

«Un aviso a los participantes sobre medición, ha sido colocado en el TOA».

### ¡ATENCIÓN JUVENILES!

Como sabéis este año se celebra vuestro Campeonato del Mundo en Almería y el derecho a participar en él, podéis ganarlo en EL CRITERIUM JUVENIL DE MALAGA como se acordó en la Asamblea de Lanzarote y en el GRAN TROFEO DE VALENCIA, que para vosotros es clasificatorio para dicho Campeonato

# Dillers, s.a.

**MATERIALES  
ELECTRICOS Y  
ELECTRONICOS  
MIL - SPEC**



TIERRA



MAR



AIRE

**PROVEEDOR DE LAS FUERZAS ARMADAS**  
ORENSE, 32, 7º 4 . TELF. 597 05 91\* . FAX: 597 06 85 . 28020 MADRID

ALCUDIA - SAGUNTO - ALCUDIA - MAHON • PALMA - BARCELONA - PALMA - MAHON

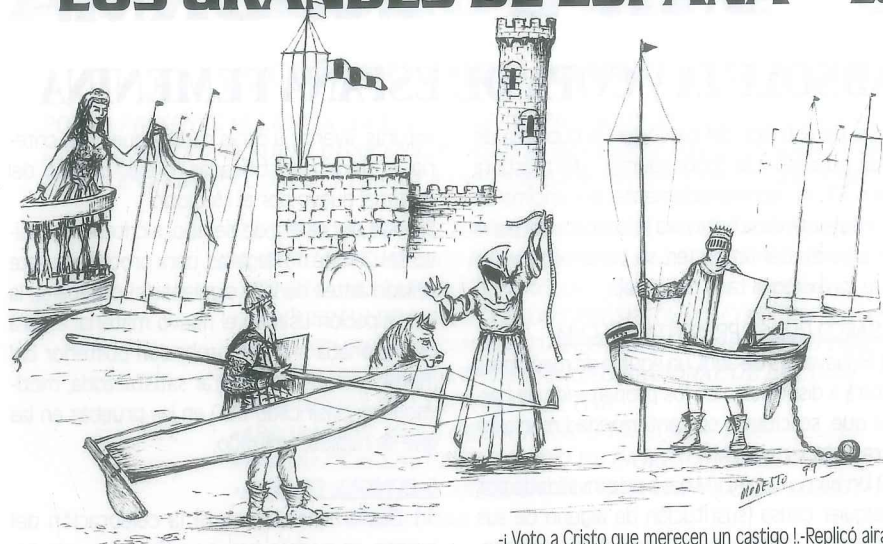


**TRANSPORTES MARITIMOS  
ALCUDIA**

TEODORO CANET, 26 - 07430 PUERTO DE ALCUDIA (MALLORCA)  
OFICINA: TEL. 971 54 59 32 / 36 / 28  
FAX 971 54 73 56. MUELLE: TEL. 971 54 54 31

ALCUDIA - TARRAGONA - ALCUDIA - MAHON

# LOS GRANDES DE ESPAÑA — La Batalla de Adra —



Esta historia está ambientada en una época en la que los grandes y orgullosos hombres de nuestro país solucionaban sus rencillas a la luz enue de unos candiles en cualquier callejón; desaparecían jubones y resplandecía el brillo de los aceros. Era una lucha sin cuartel, a capa y espada, por un mentís o una palabra lanzada a la ligera.

Quedaba España dividida por el Estado Cristiano y los Reinos de Taifas, que se asentaban en el sur de la península y eran envidia y deseo de los católicos. Así, quedaba cerca la Batalla de Adra, intento de éstos de recuperar la aldea.

Retirado el primero de los Arturos al país vecino después de su conocida victoria en dicho país, quedaba al mando del Estado el Ministro de la Corte, conocido como Caballero Rubio, el cual organizó la afrenta contra la aldea taifa reclamando la presencia de todas sus guarniciones: Reino de Valencia, de las Mallorcas, de Tarraco y Central; se presumía una dura batalla donde el azul dejaría pasar al rojo, y los caballeros llamados a reconquistar el territorio harían muestra de su valentía y desprendimiento cuando de la Corona se trata.

Contaba el Caballero Rubio con la ayuda del Ministro de Cámara, Duque de Pinatar, aunque ignoraba éste la tendencia del Duque y el desinterés que le creaba la reconquista, pues tenía amistades en la zona.

Para que la lid fuese lo más limpia y caballeresca que la ocasión requería se contaba con el Escribano de Palacio que, además de relatar las crónicas de la batalla, se encargaba de hacer cumplir el «Manual de Guerras y otras Lindezas»; ésta condición de apego a la Corona despertaba la suspicacia y la desconfianza de los almohades que defendían Adra y que esperaban traición por parte del Escribano.

En una ocasión, tras la batalla de las Canarias, se encontraban el Caballero Rubio y el Escribano hablando sobre si se había hecho cumplir el Manual y, dicen los deslenguados, se encontraba abierta la puerta del despacho, dejando que las palabras alcanzaran a un ilustre que por allí pasaba y que oyó:

- Amigo Escribano, deposité mi confianza en vos para hacer cumplir el Manual. Contadme que hubo.

- Pues veréis, resultó curioso comprobar que mientras los cristianos cumplíamoslo, los almohades llevaron sus lanzas y espadas medio cuarto de palmo más largas, lo que me causó gran pesar y no tuve más opción que obligarlos a cortarlos no sin recurrir a la conminación. - Relató el Escribano.

- ¡Voto a Cristo que merecen un castigo! - Replicó airado el Ministro.

- Lo tuvieron, fue una victoria digna de nuestro Rey. Respondió jocosamente.

Se supo más tarde que el Escribano fue recriminado y retirado del cargo de cumplidor del Manual, y que esta conversación roló durante días por los mentideros más reputados del país.

Faltaban aún sesenta lunas para la batalla y ya se estaban preparando las tropas de las dos tendencias. Por un lado, los católicos. Cabe señalar que éstos usaban unos caballos escandinavos que habían dado buen resultado en anteriores empresas y que eran conocidos como Presso; nunca se supo si hubo alguna pícara intención en el nombre.

Por otro lado, los musulmanes. Montaban unos corceles que resultaron ser el cruce de los de sangre árabe con los vikingos, eran conocidos como Potro.

Sus principales valedores eran Gon-Gorramán y Al-Ejandro. Este último era nativo de la zona donde se iba a producir la batalla y tenía puesto su empeño en defenderlo. Para ello contaban con tres bazas a considerar que eran: la callada amistad del Duque de Pinatar, el apoyo incondicional de la caballería Potro y un ansia terrible de victoria.

Al-Ejandro contaba con el sostén de Al-Icia, manceba de rica estirpe, que estaba siempre a su lado. Ambos eran los encargados de dirigir y defender el Reino Taifa de Al-Meria. Nunca se ha observado fisura en dicho tándem.

Sin embargo, Gon-Gorramán, resultó estar en amores con Clara, muchacha de hidalgo linaje y aquí estaba el problema, católica afincada en tierras musulmanas. Esto tuvo atormentada a la pareja que aún así se veían en privado cuando Gon-Gorramán iba a su morada y le hacía confesiones íntimas de carácter lúdico a las cuales ella se mostraba receptiva.

Hemos glosado cómo se preparaba el ejército católico y, a continuación, se describirá cómo lo hacía el musulmán. Se pensó en hacerle llegar una misiva al Caballero Rojo, Barón von Colorado, destinado a fortalecer las guarniciones de Galicia y defender con sus grandes victorias, la frontera con el país luso. Al considerar que podría ser insuficiente, se reclamó la presencia de las tropas destinadas a defender los territorios del Norte de África. En ambos casos se obtuvo una respuesta negativa de éstos, siendo rechazados y desterrados de por vida hasta que no mostraran una condición de completo compromiso con la misión.

Era rumor frecuente, que el criador de Potro, una vez al año hacía un largo viaje a las Indias o territorios más orientales en busca de elixires que aumentarían la resistencia y agilidad de sus corceles. Era sabido el rechazo de este criador al Marqués de San Antón, también llamado Caballero Cutre, para que montara sus corceles, y por extensión al Duque de Fénix, conocido como Corazón de León.

Era grande la confianza y el respeto que se profesaban ambos, tanto el Marqués como el Duque, ya que el primero fue discípulo del segundo y seguidor de su doctrina; Corazón de León tenía absoluta confianza en lo que su pupilo le aconsejaba y así se llegó a oír: - Entonces, Marqués, decidme vos una solución que ilumine mi atormentado cabilar.

- Veréis, tenéis que considerar que vuestro viejo Rocin lleva corridas muchas jaranas. Incluso cuando lo adquiristeis al Caballero de la Triste Figura ya llevaba lo suyo corrido.

¿Arremetéis contra mi buen Rocinante? - Preguntó molesto el Duque de Fénix.

No maestro, lo único que digo es que os veis en la necesidad de conseguir un caballo que os garantice salir airosos de la empresa que me decis, no os resultará fácil la Batalla de Adra sin una buena montura.

- ¡ Blasfemáis, vive Dios! Pero, en fin, me fiaré de vos. Decid.

Os diré que reconocido es la gran nobleza de los caballos Presso, pero la mejor crianza se produjo en el año 92, así que ya sabéis, convenced a cualquier de vuestros lacayos que posea uno de éstos para que os lo preste.

Recordadle que posiblemente seáis el mejor amaestrador de caballos para las lides, aunque fuera en el año que no recuerdo ha. Pocas veces os podréis servir de tan hermosa bestia, y si nadie lo monta, pronto perderá todo su brío.

Harto obligado os estoy. Así obraré. Me producen desconfianza los Potro y en terrenos mansos se muestran revoltosos. Recuerdo que en el año 68 de nuestro Señor se me produjo una situación similar. Estaba yo ...

Maestro, dejad la lírica para otro momento. Asuntos me esperan. Recordar que un hombre que vive de viejas glorias alberga en su cabeza telas de arañas.

Casi instantáneamente, se produjo un murmullo proseguido de un revuelo con estampida de los poseedores de tan envidiado corcel.

- ¡ No huyáis, Por El Cuerpo de Cristo! ¿ Acaso no me consideráis digno de montar vuestros caballos? - Gritó el Duque de Fénix en un intento de abortar la huida.

- No es eso, oh Gran Señor, simplemente, que cuando un personaje tan distinguido como vos monta un caballo, nadie lo monta ya, por extremado respeto a las cosas aristócratas. Además, los españoles son sobrios cuando pagan lo que consumen pero no lo son tanto cuando viven a costa de cualquiera. - Sentenció un despistado que allí quedó -

- Queda comprobado que de nada sirve ser noble si no se es rico. - Concluyó el Duque. - De todas formas algún memo habrá suelto por ahí que no sea capaz de rechazar al Gran Duque.

Aparte de esto, otro tema que levanta polémica era el pago de los impuestos, a cargo de los poseedores de caballos y corceles, a los americanos, pero lo trataremos en otro capítulo. Como anticipo recordar la célebre frase del Marqués de Torres - D. Nicasio Calle: «A mi la Santa Inquisición! ¿ Cómo osáis obligarme a pagar un impuesto al nuevo continente si aún no ha sido descubierto? ¿ Acaso me tomáis como majadero?».

Abd-Canij.  
(CONTINUARA)



## NORTH SAILS

C/ CUESTA DEL SAGRADO CORAZON, 8  
28016 MADRID  
TELF. (91) 359 23 53 / (970) 55 73 49  
FAX: (91) 359 00 22  
ARAN, 62 - 36675 CUNTIS (PONTEVEDRA)  
TELF. 986 - 54 81 32 . FAX: 986 - 54 82 59

# MANOLO, AMIGO Y TIO

Si y justamente por este orden, porque, además de ser parte de mi familia, me demostró que, ante todo, y esto es, quizá, lo más importante, era un amigo, buen amigo. He intentado algunas veces escribir unas líneas que intentaran dibujar, ciñéndose lo más posible a la realidad, como yo lo veía e intentar definir en una palabra lo que fue, pero me ha sido imposible ya que con una sola palabra es muy difícil determinar o poner coto a una gran persona.

Tuve la suerte, mejor dicho, el privilegio de disfrutar de su compañía, no solo en el club, también en casa, donde la profesionalidad daba paso a la intimidad, a la vida hogareña, al hacer ésta o aquella otra «chapucilla» de bricolage, tirar la basura, escuchar música o, incluso, ordenar sus cosas; él también las hacía.

Me impresionó siempre, y hay algo que quizá aprendí y que siempre he intentado, la increíble e impresionante capacidad que tenía para dedicar siempre un minuto de su tiempo a quien se lo pidiera, a

pesar de estar hasta arriba de trabajo y nunca falló, creo, a nadie. Siempre lo he mirado como lo que yo creía que era, mi tío, que siempre iba a estar ahí, aconsejándome y diciéndome cómo debo hacer las cosas y no me he dado cuenta de que también perdí un gran amigo, quizá el mejor, hasta ahora, cuando ya no está.

Como profesor o maestro que era, pienso que todos hemos aprendido algo de él, lamento no haberlo exprimido más, agobiado de preguntas que me hubiese respondido haciendo uso de todos sus conocimientos. Y no nos dejó huérfanos de una «última» lección: resignación, serenidad, valentía... Una lección que encierra una actitud positiva ante lo que la vida nos tiene reservado a cada uno de nosotros y que nos hace darnos cuenta de que lo que se nos presentan cotidianamente como problemas no son tan importantes, que lo que realmente importa es afrontar cada uno de ellos ya que todos tienen solución.

Así, como se verá, queda resumido lo que era, amigo y maestro; dos palabras simples y comunes pero que encierran toda la virtud y grandeza de alguien con el cual estoy en deuda, y espero saldarla algún día. Por estas razones, cuando supe que se había ido, una pesada cuchilla segó de raíz la esperanza que me quedaba de que se recuperara, superara todo y quedara en un mal sueño. No fue así, y la rabia y la impotencia pasaron a llenar ese hueco dejado por la esperanza, que era más vacío de lo que nunca pude imaginar. Y ésta misma cuchilla fue capaz de cortar mi vida en dos: siempre habrá un antes y un después de Manolo. No podía entender por qué él, no lo podía creer, pero así era, y así fue; y aún hoy, a veces me imagino doblando una esquina y encontrándolo; o en el club, haciendo lo que más le gustaba, enseñar y, de vez en cuando, navegar.

No tuve oportunidad de despedirme de él, y quiero hacerlo ahora con un hasta la vista. GRACIAS, por ser como eras.

Fdo. CESAR TRAVADO ROSADO

## SNIPE PROTO

Amigo Diego:

Como consecuencia de las comunicaciones que hemos tenido meses atrás, realicé una oferta verbal para los barcos que se usarían en el próximo Campeonato del Mundo '99.

Tras reflexionar y plantear mi trabajo para este año, te comunico para que así lo hagas a quien corresponda, que he decidido retirar dicha oferta.

Los motivos que me han empujado a tomar tal decisión, son únicamente de tiempo. Asumir dicha oferta supondría desatender los pedidos que tengo acordados y a los clientes a quienes me debo.

Además, creo que incluir la serie de barcos ofertados en mi producción, supondría una probable disminución en la calidad, cosa a la que SNIPE PROTO no está dispuesto.

No quiero dejar pasar la ocasión sin recordar que la única oferta que SNIPE PROTO mantiene actualmente, es la reducción del 10 % sobre el valor del casco para tripulaciones JUVENILES que así lo acrediten.

Me gustaría también aprovechar estas líneas para hacerte algún comentario sobre el número de Diciembre '98 del SNIPE Boletín.

En 1º lugar, se pone en boca del Sr Santamarina unos comentarios que de ningún modo se produjeron como se redacta.

Aclarar que ni la Secretaría de la Clase ni el RCM tuvieron nada que ver en la localización y transporte de los barcos que participaron en el Campeonato de Campeones '98. Fue SNIPE PROTO, única y exclusivamente el que puso todos los medios a su alcance para la consecución de dichos

barcos.

Hubieron barcos transportados y devueltos a su lugar de origen por SNIPE PROTO sin intermediación de ningún tipo, cosa a la que no se hace ni la más mínima alusión en dicho Boletín, como tampoco la marca de los barcos que participaron. Resulta muy sencillo subirse al carro del mérito ajeno y ser felicitado por ello, no a quienes realmente han hecho el esfuerzo. ¿Qué hubiese ocurrido si no están listos los barcos?

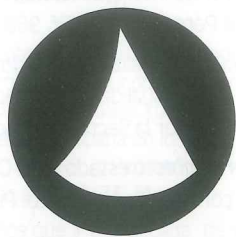
En 2º lugar quiero hacer una pequeña y modesta réplica a mi estimado amigo PAUL MAES, en relación a la disparidad de tripulaciones en cuanto a calidad.

Es cierto que la hubo, pero también hay que recordar que fueron Vds. quienes pusieron la condición para el préstamo del barco que consistía en que el dueño o el tripulante habitual del mismo estuviera en él.

A pesar de haber prestado sus barcos, de hacer el viaje, de prometerseles un seguro que ha quedado en papel mojado y demás inconvenientes que hubieran podido tener y no vienen al caso, no han recibido los SEÑORES propietarios, ni tan siquiera un agradecimiento público por su ofrecimiento, arriesgando en cierta medida su material para que la RFEV, se vanaglorie de haber hecho el 1º Campeonato de Campeones con éxito y después cuestionar la calidad de los tripulantes.

Por esto, SNIPE PROTO, quiere agradecer públicamente a todos ellos por la gran respuesta y respaldo que han dado a esta su «casa» ya que una vez más se ha demostrado que la Familia «PROTO» no suele fallar a

.....sigue



**Velas  
Dinamic®**



47.000 ptas.

*Dinamic Snipe*



27.000 ptas.



59.300 ptas.

C/. Los Sueños, 4 29006 Málaga • Tel. 952246937

# ASTILLEROS ARAEZ



**CONSTRUIMOS LOS MEJORES  
VAURIEN DEL MUNDO**

Por eso, en el pasado campeonato del mundo, cinco de nuestros barcos se encontraban entre los diez primeros de la clasificación general; Consiguiendo el campeonato del mundo Senior y Junior

LOS ALCAZARES (MURCIA)  
TELEF. 968 57 57 27 - FAX: 968 57 43 28

una petición que se les haga por mi parte y son: Blanca Espinosa, Oliver Gongora, Alex Fresneda, Juan Cano, David Ribera, J.C.Arquero, Paloma Montilla, Paloma Moreno, Monty, A. Medina Saleza, J.Contreras, E.Nogueira, S.Gutierrez, C.Ribas, Nuria Pérez, G.Citoler, C.Barba, Gogui y G.Serrano.

A todos Gracias.

Desearía que incluyeras estas líneas en el próximo Snipe Boletín para que no quede ninguna duda en alguna que otra mente pensante..

Sin otro particular, recibe un cordial saludo.

JUAN RAMOS ARANDA

### Nota de la redacción

Como podéis ver en la carta de Juan Ramos al Secretario General del la Clase, Juan se queja de que nadie le haya agradecido el esfuerzo realizado.

*Creo que Juan tiene razón y por la parte que me toca en lo referente a lo que dice sobre la entrevista a José Santamarina, ...se pone en boca del Sr. Santamarina unos comentarios que de ningún modo se produjeron como se redacta..., debo aclarar lo siguiente:*

*Guardo en el archivo de la redacción, la cinta con la entrevista grabada que le hice al Sr. Santamarina y puede comprobarse que la transcripción de la entrevista es correcta, si bien es cierto que con posterioridad a la entrevista (que fue realizada a bordo del barco del comité), estando reunidos Santamarina, Juan y el que suscribe en el Club, yo mismo comenté a Santamarina que había sido Juan Ramos quien resolvió el asunto de los barcos, pidiéndolos a sus propietarios y transportándolos personalmente desde los diferentes clubes hasta el de Málaga, a lo que Santamarina me comentó que cambiara tal circunstancia en su entrevista.*

*Lamento decir que por olvido no lo hice, ya que estuve varios días transcribiendo todas las entrevistas y al final termine loco. Aceptar por tanto mis disculpas y esta rectificación.*

## BARCOS PARA EL MUNDIAL

El Comité Organizador del Campeonato del Mundo, comunica a todos los propietarios de snipes superiores al 28000, que estén interesados en su alquiler para dicho Campeonato, se pongan en contacto ala mayor brevedad con José Pérez Morales, en los teléfonos: 670 80 99 50 y 968 50 65 49.

Las condiciones para el alquiler serían las siguientes:

a) Alquiler del barco completo (sin velas) durante unos diez días, por entre 100 mil pesetas, o algo más (en función del número del barco y la situación del cambio \$)

b) El Comité Organizador se responsabiliza de recibir el barco del propietario y entregárselo al mismo después del campeonato en perfectas condiciones.

c) En el momento de la recepción del barco, se mostrará al propietario POLIZA DE SEGURO A TODO RIESGO que cubrirá al barco durante el Campeonato.

d) No se permitirá modificaciones en la jarcia por parte de los participantes.

## LA COMPRA DE MI BARCO

Como se dijo en nuestro anterior número, PERSSON, PROTO, ARAEZ Y VENTURI ofrecen sus barcos con ocasión del Mundial de Santiago de La Ribera a precios especiales, por lo que creemos, es una buena oportunidad para aquellos que estén interesados en la adquisición de unos de estos modelos en las siguientes condiciones:

PERSSON completo incluso compás, carrito de varada y fundas, dispuesto para navegar excepto velas, con mástil Sidewinder o Proctor, 34.455 coronas. (menos de 800.000Pts)

PROTO «E» completo incluso compás, dispuesto para navegar excepto velas, con mástil Sidewinder 760.000 pesetas

ARAEZ «Pers» completo incluso compás y carrito de varada, dispuesto para navegar excepto velas, con mástil Sidewinder o Proctor 550.000 pesetas

VENTURI completo incluso compás, carrito de varada y fundas, dispuesto para navegar excepto velas, con mástil Sidewinder o Proctor 750.000 pesetas

Los barcos se adjudicarán por riguroso orden de petición y su disponibilidad es limitada, por lo que rogamos a los interesados, hagan su reserva ala mayor brevedad contactando con José Pérez Morales Tlf. 968 506549 y 670 809950

La forma de pago será 20% al formalizar el pedido y el resto al retirar el barco después del Mundial o en 24 mensualidades, si se acoge a una financiación especial a bajo interés, conseguida por la Secretaria Nacional de la Clase.

Los barcos se entregarán en perfecto estado en el Club de Regatas de Santiago de la Ribera, después de correr el Campeonato. Puede elegirse color del casco y tipo de mástil.



# A TOTA VELA NÁUTICA

## YACHT RIGGERS

Moll de Levant, 292. Port de Maó - MENORCA  
Tel. y Fax 971 36 24 84 - Tel. Móvil 908 33 34 75

**VELAS  
JARCIAS  
ACASTILLAGE  
ENROLLADORES  
CABLES A MEDIDA  
CABOS A MEDIDA  
ELECTRONICA**



## ¿OPTIMISTA SNIPISTA?

Queridos amigos:

No sé si seré optimista (además de snipista) pero parece que algo se mueve en esta zona. Hoy hablaba con Diego López, mi secretario Regional y me ratificaba que puedo decirlo sin arriesgar demasiado que la cosa va mejor.

En Marín, ya el año pasado la Escuela contribuyo a dar alegría a las regatas. Ahora en Vigo empezamos la temporada prácticamente en Enero, no somos muchos para lo que debiera ser la Flota Núm. 1, pero hay algo nuevo y bueno.

Villagarcía promete volver por sus fueros. Hasta van a pagar las sciras algunos pródigos que por «pelillos a la mar» nos habían dejado..., por el LASER.

A los coruñeses les está costando, pero tienen juveniles como

Villagarcía y eso es bueno.

Ferrol sigue potente, ya en mis tiempos aportaba muchos barcos a las regatas regionales, se mueven, se mueven.

Esperamos viajar para veros, Nano iremos, pero también os vamos a pedir que nos visitéis. Vigo ya no está fuera del mapa, faltan muy poquitos kms, 25, para terminar la autovía, ya lo veréis, y una centolla sigue siendo una centolla.

Hace unos meses se murió Luis Miranda. Fuimos muy buenos amigos.

Había preparado una nota para comunicároslo pero me cambié de oficina y se traspapeló. Era de mi edad, como Ricardo Castro. Ya no están los Volvoretta, ni Baztán. A ver cuanta cuerda le queda al Supinpa, aunque la verdad es que el actual es de cuarzo...

Un Saludo a todos, Julio Rasilla

## MATIZACIONES A UNA ENTREVISTA

Como regatista de la Clase Snipe en primer lugar, y como secretario de la Clase en Galicia, quiero matizar y aclarar una, bajo mi punto de vista desafortunada entrevista aparecida en el Boletín de la Clase del mes de Diciembre, me refiero a la efectuada al presidente de la Federación Gallega de Vela:

1º.- Lo de desafortunada lo digo porque todas las preguntas dan por hecho que la clase está fatal en Galicia y por ejemplo no se le pregunta al Sr. entrevistado en qué «colaboró» él para que esté tan mal, por que si es el Presidente de la Gallega algo le tocará.

2º.- En relación con lo «frojita» y «decepcionante» que según el entrevistado está la Clase Snipe en Galicia, adjunto una estadística comparativa de las sciras tramitadas por las Territoriales más activas en los últimos 5 años, que no necesita más comentarios.

AÑOS	ANDALUCIA	BALEARES	MURCIANA	GALICIA
1994	49	67	40	57
1995	44	63	42	65
1996	32	50	39	59
1997	33	41	36	46
1998	47	56	43	54

3º.- Si el termino «frojito» alude a calidad, y por calidad se entiende un Campeón de España, Europa o del Mundo, tendríamos que remontarnos a las décadas de los 60 y 70 en las cuales tuvimos dos grandes campeones. Angel Armada, subcampeón de España en los años 62, 65 y 67 y Campeón de España en los años 60, 66 y 68; y Fernando Massó, Campeón de España en el 64 y subcampeón los años 72, 73, 74 y 75.

Después ya tendríamos que ir a la década de los 90 y aunque menos, hemos tenido campeones, como Chuni Bermúdez, Campeón de España en el 91,

Malalo Bermúdez Campeón de España Juvenil el mismo año y Fernando García Lago, Campeón del Mundo Juvenil en el 1992. Lo que pasa es que tanto Chuni como García Lago no han seguido en la Clase Snipe y por lo tanto, en estos momentos quizá no tenemos una figura, pero si tenemos una calidad media aceptable, que nunca podría encuadrarse dentro del término tan despectivo como «frojito» o «decepcionante», a los que alude el entrevistado.

4º.- El principal problema que tenemos en Galicia en la actualidad, no es el número de barcos que como se ve en el punto 2º sigue una línea alta, ni la falta de calidad, sino la falta de relevo generacional. No tenemos juveniles y la clase se está haciendo vieja, y esto en parte se lo debemos al Sr. entrevistado, que sistemáticamente bien personalmente o bien a través de sus monitores, aconseja que a partir del Optimist se vaya a cualquier clase que no sea el Snipe. En realidad y como otros muchos lo único que le interesa es sacar adelante algún olímpico, y por ahí centra todo su esfuerzo.

5º.- El Sr. entrevistado afirma querer mucho a la Clase Snipe, pues bien, yo digo rotundamente que no y como muestra valga lo dicho en el punto anterior, y valga también, la ausencia sistemática a las entregas de trofeos de las regatas de la Clase, especialmente a los Campeonatos Territoriales.

6º.- Por último y para poder demostrarle al Sr. entrevistado que no tiene ni idea de como está la Clase Snipe, pediría a los regatistas de otras Territoriales que acudieran a las dos regatas del Ranking Nacional que se celebrarán en Vigo y A Coruña, los días 22 y 23 del próximo mes de Mayo y los días 21 y 22 del mes de Agosto.

El Secretario Territorial  
Diego López Díaz

La nueva generación de velas Toni Tió, líder mundial en vela ligera, campeonas de España de la clase Snipe Juvenil 1997



**TONI TIÓ·VELAS<sub>s.a</sub>**

Manel Ventura i Campeny, 12 - 08339 Vilassar de Dalt (Barcelona)  
Tel. 93 753 34 11 - Fax 93 7533900  
E - mail - tonitio@lix.intercom.es

# NOTICIAS

## GRATOS RECUERDOS

Recordamos a todos, que seguimos teniendo a vuestra disposición EL TOMO ENCUADERNADO CON LOS 50 PRIMEROS BOLETINES DE LA CLASE, en ellos puede verse la historia de los Campeonatos y Trofeos más importantes del Snipe en España desde 1972 a 1996.

UN PRECIOSO REGALO PARA UN BUEN AMIGO

## GRAN TROFEO DE VALENCIA (días 17 y 18 de Abril)

Una vez más «Nano» pide os recuerde a todos... que Valencia está ahí... y que nos espera para «tomarnos unas cuartas» en el homenaje a Felix y celebrando la recuperación de tan prestigiosa Flota

## RUMORES DE LARGA DISTANCIA

Parece ser que la extraordinaria y magnífica Flota Madrileña está preparando su desplazamiento masivo a Valencia, donde según se ha podido oír, se desplazarán veintiuno de sus integrantes.

Si las demás Flotas siguen su ejemplo, Valencia puede otra vez reunir a un gran número de amigos navegando en snipe y nuestro amigo «Nano» no sabrá como agradecernoslo.

## SE VENDE

SKIPPER ESP 22867 con el que en su día navegó Persson y después El Nano. Tiene mástil y botavara nuevos, así como la maniobra que es nueva y moderna.

Teléfono de contacto 971 38 01 12

## MERCADO DE OCASION

Nos alegra mucho comunicar a nuestros lectores, que los anuncios en esta sección están dando muy buenos resultados, habiéndose vendido últimamente con nuestra mediación (sin comisión) cuatro barcos en muy buen estado.

En la actualidad solo podemos anunciar la venta de BARCO COMPLETO ARAEZ TIPO JAPO, CON PALO COBRA AMERICANO, cuyo precio es de 300.000 pesetas.

Enviad a esta sección vuestras necesidades y ofertas-

## DIRECTÓRIO DE LA SECRETARÍA NACIONAL

Secretario Nacional y Presidente de la Asociación Española de la Clase Snipe

### RICARDO RUBIO VILAR

Apart. Correos 115 - 30740 San Pedro del Pinatar (Murcia)  
Telf. 968 33 50 13 - Fax 968 18 40 91 - E.Mail snipe@arrakis.es

### ANTONIO CAVALLER GENER Vicesecretario área de Juveniles

Avda. Conquistador, 102 - Ciudadela 07760 - Telf. 971 380020

### JAVIER TAILLEFER DE HAYA Vicesecretario area Jurídica

Arenal, 1 - 29016 MALAGA - Telf. 952214554

### PEDRO PONS MORALES Vicesecretario área de SCIRA

Avda. Constitución, 8 - 07760 Ciudadela - Telf. 971 38 01 12

### CARLOS MERMUDEZ DE CASTRO Vicesecretario area Master

Wenceslao Fdez. Flores, 2 - 15005 La Coruña - Telf. 981 26 71 97

### DIEGO CUENCA BOSQUE Vicesecretario General

Avda. del Puerto, s/n - 30740 San Pedro del Pinatar (Murcia) - Telf. 968 18 97 14

### FRANCISCO JOSE BOSCH HUMBERT, Vicesecretario área Económica

Viñedo, 20 - 1ª - 07014 Palma de Mallorca

Telf. 971 20 44 11 - Fax 971 29 33 04 - Móvil 909 32 72 28

### IGNACIO MARRA. Vicesecretario Nacional del área de Campeonatos.

Moll de Llevan, s/n - Mahón. - Telf. 971 36 50 22

Cuenta Corriente de la Secretaría: CAIXA - 2100 2092 47 0200014503

Cualquier ingreso que realices se anota en la cuenta en el acto, por tanto los ingresos que se realicen en cualquier oficina de la Caixa, se deben realizar como ingresos en efectivo (no transferencias) y por tanto no llevan gastos.

## PÁGINA WEBB DE LA SCIRA ESPAÑOLA

<http://www.arrakis.es/~snipe>

pedimos vuestra colaboración para la introducción de noticias

## BASE DE DATOS PARA EL BOLETIN

Recordamos a nuestros lectores y amigos, que para recibir este Boletín Informativo de la Clase Snipe en su domicilio, solo tiene que hacer llegar su dirección a esta redacción por E-mail [goldtrust@arrakis.es](mailto:goldtrust@arrakis.es), Fax 968 125138 o Tef. 670 809950 - 968 50 65 49. y con mucho gusto te incluiremos en nuestra Base de Datos, para que recibas cada publicación.

## LO QUE EL VIENTO SE LLEVO

Durante el año pasado, volvió a resurgir la Flota de Tenerife, después de muchísimos años de inactividad. Gracias al apoyo conjunto y una buena armonía de flota, conseguimos reunir 13 Sciras. En esa larga temporada, conseguimos casi lo imposible. Tanto es así, que la flota comenzaba a renovar su material, compra de barcos nuevos, velas, palos, etc... Habíamos elaborado nuestro propio Calendario de Regatas, sólo de la Clase Snipe. Para cualquier Club, no es nada imposible, pero tratándose de una flota totalmente independiente, sin la tutela de ningún club u organización, es todo un mérito.

Todo marchaba muy bien, digo «marchaba» porque un temporal arrasó con todo.

Como sabéis, el temporal que acosó las Islas Canarias el pasado 7 de enero, destruyó el Este de las costas, derrumbando puertos e instalaciones portuarias. ¡Qué catástrofe!!

El intenso mar y viento acabó con el muelle de la Escuela Náutica, donde la Flota de Tenerife estaba ubicada bajo un acuerdo con la Universidad, ya que casi todos, de una manera u otra estamos vinculados a la Universidad.

De la noche a la mañana, nos vimos con un muelle destruido y sin poder navegar. Todos los esfuerzos obtenidos se nos fueron al garete, pero afortunadamente, el temporal no se llevó ninguno de nuestros barcos.

Debido a todos estos acontecimientos, convocamos rápidamente una reunión, llegando a la conclusión de mantener la flota unida y así cumplir con el calendario de regatas. ¡El éxito de nuestra flota es la unidad!!

En principio hemos decidido trasladar los barcos a otro muelle, pagando la «módica» cantidad de 5.000 ptas. al mes; a lo que hay que añadir, que para endulzar el barco hay que utilizar una maquina de agua que deja salir un chorrillo por 20 duros. Para muchos de nosotros, el navegar ha pasado de ser una diversión, a un lujo que no todos nos podemos permitir (nuestra flota está formada mayoritariamente por estudiantes). Algunos barcos afortunados con proel fijo, pueden compartir el gasto entre dos, pero esta no es la norma. Esperamos poder llegar a un acuerdo más económico en el futuro.

Respecto al calendario propio que tanto nos había costado elaborar, se ha suspendido hasta nuevo aviso. Esperamos poder seguir regateando en otras islas, próximamente es la Copa de Canarias en Las Palmas de Gran Canaria (¡la copa que íbamos a organizar nosotros!, si todo hubiera seguido como estaba) y vamos a hacer todo lo posible por ir.

No consentiremos que un temporal destruya también nuestro espíritu regatero.

Flota de Tenerife



## RELEVO EN LA SECRETARIA REGIONAL CENTRO

En la votación celebrada el pasado mes de enero en nuestra tradicional comida de Navidad, Alfonso Oña fue elegido por mayoría absoluta nuevo Secretario Regional Centro.

En el puesto sustituye a Carlos Elosegui, que decidió dejar el cargo, a finales del 98.

Alfonso, viene con muchísimas ganas, y cuenta con el total apoyo de todos los integrantes de la flota. Estoy seguro que el tándem formado por Alfonso y Tobi Carrasco, capitán de la flota del Náutico, darán un nuevo impulso a la ya consolidada flota Centro.

Muchísima suerte y cuenta con mi incondicional apoyo.

Carlos Elosegui.

.....

## RUMORES DE PANTALAN

Alguien decía el otro día a un amigo, según pudo oír alguien que por allí pasaba, que el RCNV es un magnífico lugar para homenajear a nuestros amigos de la Clase Snipe, ya que la última vez que allí hicimos un homenaje nos juntamos 108 barcos (Homenaje a Paco y Humbelina en 1987) por lo que volvemos a Valencia ... haber si se repite, a lo que el amigo contestó: Y el año que viene en la Copa que según dicen se correrá en Valencia, se hará a Cholo que... ¡¡ya está bien!!, el gallego lo merece!



*Es la diferencia*

# CONGRATULATIONS!



	Bra	Rus
	29112	
Bra	1	Rus
27390		29106
	2	3

**WORLD CHAMPIONSHIP 97**  
You did it again, again and again!!

Topsailors using Persson Snipe placed:

**1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11,  
13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20.....**

- **No computer - just experience.**
- **New 98 version - still improving.**
- **Complete snipes or bare hull options.**
- **Masts and equipment:**
  - Proctor "Miracle" Euro (2,3,4 and 6 W.C.)
  - New Proctor "Vectis" (March 98)
  - Sidewinder "Cobra"
  - Sidewinder "Junior" (1 and 5 W.C.)
- **Worldwide distribution and sale.**

**Noel Ferreira**  
Phone: +55 - 21 620 1542  
Fax: +55 - 21 516 3679  
BRASIL

**Masahito Tsuchida**  
Phone: +81 - 3 5380 1218  
Fax: +81 - 3 5380 1158  
JAPAN

**Jack Franco**  
Phone: +1 - 310 767 1032  
Fax: +1 - 310 767 1034  
USA

**Birger Jansen**  
Phone: +47 - 66 84 95 09  
Fax: +47 - 66 84 82 62  
NORWAY

**Gilles Boisaubert**  
Phone: +33 - 1 48 86 68 75  
Fax: +33 - 1 48 86 68 75  
FRANCE



**DESIGN AND PRODUCTION**  
**PERSSON MARINE**

Strandvejen 352 C, DK-3060 Espergærde  
DENMARK  
Phone: +45 - 49 17 02 10  
Fax: +45 - 49 17 06 20

**LICENSE BUILDER**

**Claudio Barbieri**  
**CANTIERI NORDEST**  
Phone: +39 - (0) 444 350 667  
Fax: +39 - (0) 444 350 667  
ITALY

# PERPLEJO

Perplejo. Perplejo es como me he quedado al leer la entrevista que se le hizo a Francisco Quiroga, presidente de la Federación Gallega de Vela, con motivo del Campeonato de Campeones de España. Mi primera reacción fue la del dicho 'a palabras necias oídos sordos', pero comentando la jugada con los compañeros snipistas, hemos pensado que algo hay que hacer o decir.

En primer lugar quisiera decir que 'nuestro presidente' sólo dedica su atención a las clases olímpicas, dejando a la clase Snipe completamente de lado. Quiroga comenta el crecimiento de las clases Europa y Láser, que, efectivamente, son las opciones de los solitarios, pero lo que clama al cielo es el comentario de los 470, ¿cuántos 470 hay en Galicia? No lo sé con certeza, pero no creo que ande muy desencaminado si digo que alrededor de tres. La verdad es que aún no he visto ningún 470 en Galicia; miento, vi el que habían traído los franceses para los Juegos Intercéuticos de 1997 y era el único que había. Y anuncios de regata de 470 aún no he visto ninguno. Con esto no quiero atacar a otras clases, pues cada uno es libre de elegir la que más le guste y pienso que en la varie-

dad está la riqueza, sino que lo que pretendo es mostrar la verdad.

Parece que la entrevista le ha servido a Quiroga para seguir importunando a la clase, esta vez con la mala publicidad de un problema inexistente, a la vez que presenta a otro u otros como responsable de dicho problema, repito, inexistente.

Dejaré de entrarle al trapo y de entrar en polémica diciendo que, en lo que a mí respecta, la Federación Gallega sólo demuestra su presencia a la hora de renovar la licencia. Por cierto, quisiera felicitar a las secretarías que se ocupan de las licencias por la amabilidad y eficacia con que atienden a la gente (al menos esa es mi experiencia).

Lo que quisiera con este artículo es evitar que nadie saque la conclusión de que en Galicia no se navega en Snipe. Por supuesto que se navega, y mucho. También salimos fuera de Galicia, incontables veces 'Cholo' Armada, Diego López y Julio Rasilla, entre otros, enganchan el remolque y cogen carretera. No hace mucho, en Diciembre, mi tripulante y yo estuvimos en el T. Armada Espa-

ñola en Santiago de la Ribera (aunque no sé por qué en la revista salimos como pertenecientes a otra territorial, pero estuvimos, tengo testigos). A la Copa de Castro Urdiales fuimos 11 tripulaciones y al Campeonato de España tampoco faltaron representantes (me disculpo por no saber el número exacto). Y lo más importante, nos seguiréis viendo.

Por último y como punto más importante, quiero animar a todos a venir a regatear con nosotros. Lo pasaréis bien dentro y fuera del agua, no quedaréis decepcionados. No os cortéis en preguntarnos al final del día adónde vamos a ir a cenar o a salir de copas. Venga, animaos a venir a los trofeos nacionales de Vigo y Coruña. No sólo eso, venid a alguna regata clasificatoria del circuito gallego o al Campeonato Gallego (una semana después del trofeo nacional de Coruña). Nuestro calendario de regatas está publicado en este número, así que no tenéis excusa. En Abril nos veremos en Valencia, ocasión para disipar cualquier duda o recelo que tengáis.

Fernando Tajuelo Gil  
ESP 28479 - Flota Gallega

## LA QUINIELA DEL MUNDIAL

(Para mayor difusión reproducimos aquí este artículo que apareció en el anterior número del Boletín y que esperamos sea del gusto de muchos)

Animamos a nuestros socios y colaboradores a participar con nosotros en una quiniela para acertar los nombres de los cinco patrones que nos representarán en el Mundial de Santiago de la Ribera.

De momento tenemos un juego de velas para el ganador y prometemos un segundo y tercer premios también sustanciosos. El juego se desarrollará con las siguientes bases:

1ª Los participantes enviarán su quiniela en la que figurarán los nombres de sus cinco clasificados para el Mundial en el orden que estimen que quedarán después de la Copa de España y Trofeo Inauguración de Santiago de la Ribera, debidamente firmada con el nombre de remitente. —ver (1—.

2ª La quiniela se hará en un papel, en el que figuren exclusivamente los nombres de los cinco clasificados que a criterio del remitente correrán el Mundial, y deberán colocarse en el orden que se prevea quedarán en la clasificación general después de la Copa de España y Trofeo Inauguración. Dicha quiniela (1) que deberá contener el nombre y firma del interesado, se introducirá en un sobre (2), se cerrará este y en el exterior se indicará «La Quiniela» y el nombre y número de Scira del interesado. Este sobre se introducirá a su vez en otro con la dirección de la Secretaría y el remite del interesado, debiendo depositarse en correos antes del día 30 de abril de 1.999 o entregarse en mano al Secretario Nacional en Adra, antes de co-

menzar la primera prueba de La Copa de España.

3ª Los sobres recibidos se abrirán públicamente para su escrutinio en Santiago de la Ribera, una vez se conozcan los Clasificados para el Mundial, procediéndose a la entrega de premios en el acto de entrega de Trofeos de ese evento.

4ª Caso de haber más de un acertante en los nombres y orden, se procederá a sortear el premio correspondiente entre ellos. Si no hubiese acertantes en los nombres de los clasificados u orden de clasificación, se adjudicarán los premios al que haya obtenido mayor número de aciertos, primero de «clasificados» y después del «orden de los mismos».

5ª Solamente se aceptará una quiniela por scira o tarjeta de socio colaborador.

Nota: Este sistema podrá ser matizado antes del 30 de Abril de 1.999, en cuyo caso se publicará en el TOA de la Copa de España en Adra, antes de que se inicie la primera prueba.

(1) Quiniela de: \_\_\_\_\_ (2)

**SOBRE LA QUINIELA**

de \_\_\_\_\_ nº scira \_\_\_\_\_

1º Aureliano Negrin  
2º Félix Gancedo  
3º Fernando Rita  
4º Damián Borrás  
5º Oliver Góngora



**ELITE**  
**SU VELERIA**  
**EN EL**  
**MAR MENOR**

Confección de velas regata y crucero  
• Vela ligera • Reparaciones y transformaciones  
• Enrolladores génova y mayor • Acastillaje

**ASESORAMIENTO • LLAMANOS SIN COMPROMISO**

C/. La Estrella, 13 - Telf. 968/ 57 56 77 - Fax: 968/57 56 77  
LOS ALCAZARES - 30710 MURCIA



**ASTILLEROS**  
**VENTURI**

**EMBARCACIONES DE VELA LIGERA**

- Vaurien / Snipe regata. Última tecnología
- Ofertas a Escuelas de Vela y C. Náutico
- Optimist / Cadete MK III
- Reparaciones / Accesorios
- Mercado de Ocasión

C/ CANARIAS, 9 • 28864 AJALVIR (MADRID) • TELF.: 91-884 31 93 • FAX: 91-884 36 78